

IL GIORNALE DELLA PCI LUGANO CAMPAGNA

Corso Compagnia 42 07.03-11.03.2022:

Con oltre 110 militi convocati, la compagnia si è impegnata in lavori di pubblica utilità. I pionieri di salvataggio hanno lavorato nei cantieri di Caslano, Neggio, Vernate e Gravesano, mentre gli specialisti PBC erano impiegati a Bigorio. Una parte dello SM si è occupato della gestione del posto comando oltre a garantire la collaborazione tra i vari servizi. I militi SM hanno potuto usufruire di una formazione cantonale sul montaggio della tenda del posto comando e sulla nuova strategia di comunicazione dal locale condotta con il capitano Massimiliano Mele. Gli addetti alla logistica hanno supportato l'intera Compagnia garantendo la buona riuscita del corso, coordinato dal cdt Massimo Muschietti, coadiuvato dai suoi due sostituti: Luca Lischetti e Daniel Marcheggiani.



Amministrazione:

I furieri hanno assicurato la corretta entrata in servizio di tutti i militi e hanno allestito e gestito tutta la parte amministrativa, inclusi i congedi, provvedendo inoltre ai licenziamenti giornalieri e a quello finale.

SM:

I militi dello SM hanno garantito il corretto flusso d'informazioni e la coordinazione tra i vari servizi.

Come anticipato, una parte dei militi ha preso parte alla formazione sul montaggio di un tendone posto comando e sulla nuova rappresentazione grafica della situazione. Oltre a ciò, si sono messi a disposizione dei vari altri servizi, così da colmare le assenze.

PBC (Protezione beni culturali):

I militi della PBC si sono occupati del trasporto e della catalogazione di circa 700 opere di grande valore, da Bigorio a Lugano. Il lavoro è stato molto impegnativo considerando la sensibilità delle opere in questione. Nonostante la grande mole di lavoro, il tutto è stato completato come da programma, grazie anche alla supervisione dei suffi Triacca e Zucchetti.

Cantiere Caslano:

I militi si sono prodigati nella costruzione di un cassone a strati, per la messa in sicurezza dell'accesso alla cappella. Diversamente da quanto programmato, non sono stati necessari scavi, in quanto era già tutto franato, pertanto si è sfruttata la terra per il riempimento.

In cima al sentiero è inoltre stata costruita una staccionata, inizialmente non prevista, per la messa in sicurezza del nuovo piazzale adiacente alla cappella.



Impianti:

Gli specialisti degli impianti hanno fatto, come da programma, la manutenzione di diverse strutture. Questo lavoro è essenziale per garantire la corretta messa in servizio dei macchinari al loro interno, per esempio i sistemi di ventilazione o i generatori di corrente ausiliari.

IL GIORNALE DELLA PCI LUGANO CAMPAGNA



Cantiere Gravesano:

L'obiettivo del cantiere è stato quello di abbattere le piante ingombranti e/o pericolanti che occupavano il sentiero, nonché la messa in sicurezza del percorso stesso.

Il cantiere è inoltre stato sfruttato dal primo tenente Gamba per la selezione dell'E28 (brevetto per la motosega).



Cantiere Neggio:

I militi si sono occupati della sistemazione del sentiero, ridisegnandone il tracciato e posando 40 nuovi scalini. Il risultato quindi è quindi un percorso facilmente percorribile, a differenza di quello precedente, che era ricco di ostacoli.

Come si evince dalle fotografie qui sopra riportate, sono ben visibili gli eccellenti risultati raggiunti dai militi. Il nuovo tracciato e gli scalini costruiti durante la settimana offrono ora un passaggio sicuro per tutti i passanti.

Questa fotografia i militi sul cantiere mentre si apprestano a costruire il cassone a sostegno della scalinata sul sentiero.



Cantiere Vernate

Sul cantiere di Vernate i militi hanno dovuto costruire un cassone di dimensioni medie (diagonale = 4m) ad angolo, a sostegno della scalinata del sentiero. Vista la lunghezza e le difficoltà del percorso, il materiale per le costruzioni è stato portato sul cantiere con il supporto di un elicottero.



IL GIORNALE DELLA PCI LUGANO CAMPAGNA

Logistica e Materiale:

I militi della logistica e del materiale hanno svolto il lavoro di supporto all'intera compagnia, sull'arco della settimana, in modo da fornire macchinari ed il materiale necessario a tutti i servizi, in particolar modo ai pionieri impiegati nei cantieri. Vi è stato anche il grande contributo quotidiano da parte della cucina e dei trasporti: i cuochi hanno cucinato tutti i giorni pasti caldi su più turni e preparato panini freschi per tutti. Gli autisti invece si sono occupati di organizzare e coordinare i trasporti dei pionieri sui cantieri ed il rientro nel posto comando, oltre allo spostamento di tutto il materiale necessario. Al termine della settimana, l'intero reparto ha supportato il servizio di parco. Il tutto ha funzionato perfettamente, grazie all'immenso lavoro svolto dai sergenti maggiori Philippe Senn e Fabio Sari.



Ringraziamento del Comandante di compagnia:

Dopo 2 anni di stop forzato di tutte le compagnie, siamo stati chiamati a raggiungere molti obiettivi. La formazione su più ambiti (SM e Salvataggio) gli interventi IPU su 4 cantieri distinti e l'intervento PBC, che ha impegnato su più fronti tutta la compagnia e i suoi attori. Nonostante le difficoltà e la complessità di tutti i cantieri e dell'intervento, avete portato a termine tutto nel tempo previsto e con un alto standard di qualità. Ritengo che la mia compagnia abbia le figure giuste per portare a termine ogni compito.

Una nota di merito va sicuramente al nuovo capo distaccamento salvataggio Riccardo Gamba, che si è adoperato per risolvere ogni imprevisto e guidare tutti alla riuscita dei cantieri. Un'altra nota di merito va ai Sgtn, per aver organizzato al meglio la logistica, nonché ai sostituti comandanti Lischetti e Marcheggiani, che sono stati chiamati a guidare la CP 42 più volte a causa della mia assenza, ed hanno fatto un lavoro eccellente.

Un grande grazie va anche alla cucina, che ha saputo deliziarci con piatti di tutto rispetto. Grazie anche al reparto PBC, che è stato autonomo sin dall'inizio ed ha eseguito un intervento decisamente importante. Infine, grazie a tutto il pool di istruttori e all'amministrazione per aver supportato al meglio la CP 42.

Con stima,
comandante cap Massimo Muschietti

Impressum:

Edizione del 11/03/2022,
a cura del milite M. Cavallaro.
Supervisione:
cap L. Lischetti.